

Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO

Data: 01/09/2021

Página 1 de 17

1. IDENTIFICAÇÃO

Nome do produto (nome comercial):	ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO
Código interno de identificação:	DC024
Principais usos recomendados para a substância ou mistura:	Combustível para motores a diesel para uso rodoviário
Nome da empresa:	Distribuidora de produtos de Petróleo Charrua Ltda.
Endereço:	Av. Presidente Vargas,3700, sala 10 – São Sebastião, CEP 93.265-542 – Esteio / RS
Telefone para contato:	(051) 3473-0424
Telefone para emergências:	(051) 3011-9000

2. IDENTIFICAÇÃO DE PERIGOS

Classificação de perigo do produto:	Líquidos inflamáveis – Categoria 3 Corrosão/irritação à pele - Categoria 2 Carcinogenicidade – Categoria 2 Toxicidade para órgãos-alvo específicos – Exposição única – Categoria 3 Perigo por aspiração – Categoria 2
Sistema de Classificação adotado:	Norma ABNT-NBR 14725-4:2014. Sistema Globalmente Harmonizado para a Classificação e Rotulagem de Produtos Químicos, ONU.
Outros perigos que não resultam em uma classificação:	O vapor no espaço vazio dos tanques e recipientes pode incendiar-se e explodir em temperaturas que excedam a de autoignição, em locais onde a concentração de vapor esteja dentro da faixa de inflamabilidade. Pode incendiar em superfícies com temperaturas acima da temperatura de autoignição. As cargas eletrostáticas podem ser geradas durante o bombeamento. A descarga eletrostática pode provocar incêndio.

Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO

Data: 01/09/2021

Página 2 de 17

ELEMENTOS APROPRIADOS DE ROTULAGEM

- Pictogramas:



- Palavra de advertência:

PERIGO

Líquidos e vapores inflamáveis.

Provoca irritação à pele.

Suspeito de provocar câncer.

- Frases de perigo:

Pode provocar irritação das vias respiratórias.

Pode provocar sonolência ou vertigem.

Pode ser nocivo se ingerido e penetrar nas vias respiratórias.

Tóxico para os organismos aquáticos com efeitos duradouros.

- Frases de precaução:

Não provoque vômito.

Em caso de ingestão: Contate imediatamente um Centro de Informação Toxicológica ou um médico.

Em caso de inalação: Remova a pessoa para local ventilado e a mantenha em repouso numa posição que não dificulte a respiração.

Em caso de exposição ou suspeita de exposição: Consulte um médico.

Em caso de irritação cutânea: Consulte um médico.

Em caso de incêndio: Para a extinção utilize espuma para hidrocarbonetos, neblina d'água, pó químico e dióxido de carbono (CO₂).

Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO

Data: 01/09/2021

Página 3 de 17

3. COMPOSIÇÃO E INFORMAÇÕES SOBRE OS INGREDIENTES

SUBSTÂNCIA DE PETRÓLEO

Nome químico comum ou nome Técnico:	Gasóleos
Grupo de substância de petróleo:	Gasóleos: Óleo Diesel. Gasóleos e óleos destilados são misturas complexas de petróleo, compostas primariamente de hidrocarbonetos saturados (parafínicos ou naftênicos) ou aromáticos com cadeia carbônica composta de 9 a 30 átomos de carbono e ponto de ebulição entre 150 e 471°C. Este produto contém Aditivo Multifuncional para Diesel EC5812A e 10% de Biodiesel.
Sinônimo:	Combustível diesel: Óleo Diesel B S10 Aditivado
Número de registro CAS:	68334-30-5

Impurezas que contribuam para o perigo:

Componentes	Concentração (%)	Nº CAS
Composto de enxofre	*	NA
Compostos oxigenados	-	NA
Compostos nitrogenados	-	NA

*Concentração de enxofre total máx. 10mg/kg

NA: Não aplicável

Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO

Data: 01/09/2021

Página 4 de 17

4. MEDIDAS DE PRIMEIROS SOCORROS

Inalação:	<p>Remova a vítima para local ventilado e a mantenha em repouso numa posição que não dificulte a respiração. Caso sinta indisposição, contate um Centro de Informação Toxicológica ou um médico. Leve esta FISPQ.</p>
Contato com a pele:	<p>Remova as roupas e sapatos contaminados. Lave a pele exposta com grande quantidade de água suficiente para remoção do material. Em caso de irritação cutânea: Consulte um médico. Leve esta FISPQ.</p>
Contato com os olhos:	<p>Enxágue cuidadosamente com água corrente por pelo menos 15 minutos, mantendo as pálpebras abertas. Retire lentes de contato quando for o caso. Procure atenção médica imediatamente. Leve esta FISPQ.</p>
Ingestão:	<p>Lave a boca da vítima com água em abundância. Não induza o vômito. Nunca forneça algo por via oral a uma pessoa inconsciente. Procure atenção médica. Leve esta FISPQ.</p>
Sintomas e efeitos mais importantes agudos ou tardios:	<p>Pode provocar irritação à pele com vermelhidão, dor e ressecamento. Pode provocar leve irritação ocular com vermelhidão e lacrimejamento. Pode ser nocivo se ingerido e penetrar nas vias respiratórias com pneumonite química. A exposição única pode provocar efeitos narcóticos como sonolência, confusão mental, perda de consciência, dor de cabeça, tontura e irritação às vias respiratórias com tosse, dor de garganta e falta de ar.</p>
Notas para o médico:	<p>Evite contato com o produto ao socorrer a vítima. Se necessário o tratamento sintomático deve compreender, sobretudo, medidas de suporte como correção de distúrbios hidroeletrólíticos, metabólicos, além de assistência respiratória. Em caso de contato com a pele não friccione o local atingido.</p>

Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO

Data: 01/09/2021

Página 5 de 17

5. MEDIDAS DE COMBATE A INCÊNDIO

Meios de extinção:

Apropriados: Compatível com espuma para hidrocarbonetos, neblina d'água, pó químico e dióxido de Carbono (CO₂).

Não recomendados: Jatos d'água diretamente sobre o líquido em chamas.

Perigos específicos da substância ou mistura:

A combustão do produto químico ou de sua embalagem pode formar gases irritantes e tóxicos como monóxido, dióxido de carbono e sulfeto de hidrogênio.

Muito perigoso quando exposto a calor excessivo ou outras fontes de ignição como: faíscas, chamas abertas ou chamas de fósforos e cigarros, operações de solda, lâmpadas-piloto e motores elétricos.

Pode acumular carga estática por fluxo ou agitação. Os vapores do líquido aquecido podem incendiar-se por descarga estática.

Os vapores são mais densos que o ar e tendem a se acumular em áreas baixas ou confinadas, como bueiros, porões, etc. Podem deslocar-se por grandes distâncias provocando retrocesso da chama ou novos focos de incêndio tanto em ambientes abertos como confinados.

Medidas de proteção da equipe de combate a incêndio:

Vestuário protetor completo (calça e casaco de combate a incêndio, capacete com proteção facial, botas, balaclava e luva para bombeiro).

Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO

Data: 01/09/2021

Página 6 de 17

6. MEDIDAS DE CONTROLE PARA DERRAMAMENTO OU VAZAMENTO

Precauções pessoais:

Isole o vazamento de fontes de ignição. Impeça fagulhas ou chamas. Não fume.

Evacuar a área, num raio de 50 metros.

Para o pessoal que não faz parte dos serviços de emergência:

Não toque nos recipientes danificados ou no material derramado sem o uso de vestimentas adequadas.

Evite inalação, contato com os olhos e com a pele.

Utilize equipamento de proteção individual conforme descrito na seção 8.

Para pessoal de serviço de emergência:

Utilizar EPI completo, com óculos de proteção, luvas de proteção de PVC ou Nitrílica, calçado de segurança, vestimenta de segurança para proteção de todo o corpo para evitar contato (macacão tyvek) e máscara semifacial com filtros para vapores orgânicos.

Precauções ao meio ambiente:

Evite que o produto derramado atinja cursos d'água e rede de esgotos.

A água de diluição proveniente do combate ao fogo pode causar poluição.

Utilize névoa de água ou espuma supressora de vapor para reduzir a dispersão dos vapores.

Utilize barreiras naturais ou de contenção de derrame.

Métodos e materiais para contenção e limpeza:

Colete o produto derramado e coloque em recipientes próprios.

Adsorva o produto remanescente, com areia seca, terra, vermiculita, ou qualquer outro material inerte.

Coloque o material adsorvido em recipientes apropriados e remova-os para local seguro. Para destinação final, proceder conforme a Seção 13 desta FISPQ.

Diferenças na ação de grandes e pequenos vazamentos:

Não há distinção entre as ações de grandes e pequenos vazamentos para este produto.

Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO

Data: 01/09/2021

Página 7 de 17

7. MANUSEIO E ARMAZENAMENTO

MEDIDAS TÉCNICAS APROPRIADAS PARA O MANUSEIO

- Manuseie o produto somente em locais bem arejados ou com sistemas de ventilação geral.
Evite formação de vapores e névoas.
- Precauções para manuseio seguro:** Não fume.
Evite inalação e o contato com a pele, olhos e roupas. Utilize equipamento de proteção individual ao manusear o produto, descritos na Seção 8.
- Medidas de higiene:** Lave as mãos e o rosto cuidadosamente após o manuseio e antes de comer, beber, fumar ou ir ao banheiro.
Roupas contaminadas devem ser trocadas e lavadas antes de sua reutilização.
Remova a roupa e o equipamento de proteção contaminado antes de entrar nas áreas de alimentação.
- Condições de armazenamento seguro, incluindo qualquer incompatibilidade**
Mantenha afastado do calor, faísca, chama aberta e superfícies quentes.
Não fume.
Mantenha o recipiente hermeticamente fechado.
- Prevenção de incêndio e explosão:** Aterre o vaso contentor e o receptor do produto durante as transferências.
Utilize apenas ferramentas anti - faiscante.
Evite o acúmulo de cargas eletrostáticas.
Utilize equipamento elétrico, de ventilação e de iluminação à prova de explosão.
- Condições adequadas:** Mantenha o produto em local fresco, seco e bem ventilado, distante de fontes de calor e ignição.
O local de armazenamento deve conter bacia de contenção para reter o produto, em caso de vazamento.
Mantenha os recipientes bem fechados e devidamente identificados.
O local de armazenamento deve ter piso impermeável, isento de materiais combustíveis e com dique de contenção para reter o produto em caso de vazamento.

Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO

Data: 01/09/2021

Página 8 de 17

Mantenha afastado de materiais incompatíveis.
Não é necessária adição de estabilizantes e antioxidantes para garantir a durabilidade do produto.

Materiais para embalagens: Semelhante a embalagem original.

8. CONTROLE DE EXPOSIÇÃO E PROTEÇÃO PESSOAL

Parâmetros de controle

- Limites de exposição ocupacional:

Componente	TLV - TWA (ACGIH,2016)
Óleo Diesel	100mg/m ³ ^(FTV)

^(FTV): Fração inalável e vapor.

Indicadores biológicos: Não estabelecidos.

Promover ventilação mecânica e sistema de exaustão direta para o meio exterior. Estas medidas auxiliam na redução da exposição ao produto.

Medidas de controle de engenharia: É recomendado tornar disponíveis chuveiros de emergência e lava olhos na área de trabalho. Manter as concentrações atmosféricas, dos constituintes do produto, abaixo dos limites de exposição ocupacional indicados.

Medidas de proteção pessoal

Proteção para as mãos: Luvas de proteção de PVC ou Nitrílicas.

Proteção dos olhos/face: Óculos de proteção.

Proteção da pele e do corpo: Luvas de proteção de PVC ou Nitrílicas, calçado de segurança e uniforme.

Proteção respiratória: Respirador semi-facial com filtros para vapores orgânicos.

Perigos Térmicos: Não apresenta perigos térmicos.

Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO

Data: 01/09/2021

Página 9 de 17

9. PROPRIEDADES FÍSICAS E QUÍMICAS

Aspecto (estado físico, forma e cor)	Líquido límpido (isento de materiais em suspensão)
Odor e limite de odor:	Característico
pH	Não aplicável
Ponto de fusão/ponto de congelamento:	-40 – 6°C
Ponto de Ebulição inicial e faixa de Temperatura de ebulição:	150 – 471°C
Ponto de fulgor:	38°C mín.(Método: NBR-7974)
Taxa de evaporação:	Não disponível
Inflamabilidade (sólido, gás):	Não aplicável
Características de Explosividade:	
Limite Inferior de explosividade (LIE):	1,0% Vol
Limite Superior de explosividade (LSE):	6,0% Vol
Pressão de Vapor:	0,4 kPa a 40°C
Densidade de vapor:	Não disponível
Densidade relativa:	0,82 a 0,865 a 20°C (Método NBR-7148)
Solubilidade:	Insolúvel em água. Solúvel em solventes orgânicos.
Coefficiente de partição n-Octanol/água:	Log Kow = 7,22 (dado estimado)
Temperatura de auto-ignição:	≥225°C
Temperatura de Decomposição	400°C
Viscosidade:	2,5-5,5 cSt a 40°C (Método:ASTM D-445)
Outras informações:	Faixa de destilação: 100 – 400°C a 760 mmHg (Método NBR-9619)

10. ESTABILIDADE E REATIVIDADE

Estabilidade e reatividade:	Produto estável em condições normais de temperatura e pressão.
Possibilidade de reações perigosas:	Não são conhecidas reações perigosas em relação ao produto.
Condições a serem evitadas:	Temperaturas elevadas. Fontes de ignição e contato com

Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO

Data: 01/09/2021

Página 10 de 17

	materiais incompatíveis.
Materiais incompatíveis:	Agentes oxidantes fortes como peróxidos, cloratos e ácido crômico.
Produtos perigosos decomposição:	da Em combustão libera hidrocarbonetos leves, pesados e coque. Quando aquecido pode liberar sulfeto de hidrogênio.

11. INFORMAÇÕES TOXICOLÓGICAS

Toxicidade aguda:	Produto não classificado como tóxico agudo por via oral e dérmica. DL50 (oral, ratos):>5000 mg/kg DL50 (dérmica, coelhos):>3000 mg/kg.
Corrosão/irritação da pele:	Provoca irritação à pele com vermelhidão, dor e ressecamento.
Lesões oculares graves/irritação Ocular:	Pode provocar leve irritação ocular com vermelhidão e lacrimejamento.
Sensibilização respiratória ou à pele:	Não é esperado que o produto provoque sensibilização respiratória. A exposição repetida e prolongada pode causar dermatite por ressecamento.
Mutagenicidade em células Germinativas:	Não é esperado que o produto apresente mutagenicidade em células germinativas.
Carcinogenicidade:	Suspeito de provocar Câncer. Possivelmente carcinogênico para humanos (Grupo 2B-IARC).
Toxicidade à reprodução:	Não é esperado que o produto apresente toxicidade à reprodução. Confusão mental, perda de consciência, dor de cabeça e tontura. Pode provocar irritação às vias respiratórias com tosse, dor de garganta e falta de ar.
Toxicidade para órgãos-alvo específicos - exposição repetida:	Não é esperado que o produto apresente toxicidade ao órgão-alvo específico por exposição repetida.
Perigo por aspiração:	Pode ser nocivo se ingerido e penetrar nas vias respiratórias com pneumonia química.

12. INFORMAÇÕES ECOLÓGICAS

Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO

Data: 01/09/2021

Página 11 de 17

Efeitos ambientais, comportamentos e impactos do produto

Ecotoxicidade:	Devido a natureza do produto, espera-se que este apresente ecotoxicidade.
Persistência e degradabilidade:	Em função da ausência de dados, espera-se que o produto apresente persistência e não seja rapidamente degradado.
Potencial bioacumulativo:	Apresenta alto potencial bioacumulativo em organismos aquáticos. Log Kow: 7,22 (dado estimado).
Mobilidade no solo:	Não determinado.
Outros efeitos adversos:	A liberação de grandes quantidades de produto pode causar efeitos ambientais indesejáveis, como a diminuição da disponibilidade de oxigênio em ambientes aquáticos devido à formação de camada oleosa na superfície, revestimento e consequente sufocamento de animais.

13. CONSIDERAÇÕES SOBRE DESTINAÇÃO FINAL

Métodos recomendados para tratamento e disposição aplicados ao:

- Produto:	Devem ser eliminados como resíduos perigosos de acordo com a legislação local. O tratamento e a disposição devem ser avaliados especificamente para cada produto. Devem ser consultadas legislações federais, estaduais e municipais, dentre estas: Lei nº 12.305, de 02 de agosto de 2010 (Política Nacional de Resíduos Sólidos).
- Restos de produtos:	Manter restos de produto em suas embalagens originais, fechadas e dentro de tambores metálicos, devidamente fechados, de acordo com a legislação aplicável. O descarte deve ser realizado conforme o estabelecido para o produto, recomendando-se as rotas de processamento em cimenteiras e a incineração.
-Embalagem usada:	Nunca reutilize embalagens vazias, pois elas podem conter restos do produto e devem ser mantidas fechadas e encaminhadas para serem destruídas em local apropriado. Neste caso, recomenda-se envio para recuperadores de tambores autorizados ou incineração.



Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO

Data: 01/09/2021

Página 12 de 17

Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO

Data: 01/09/2021

Página 13 de 17

14. INFORMAÇÕES SOBRE TRANSPORTE

Regulamentações nacionais e internacionais

Terrestre:	Resolução nº 5232 de 14 de dezembro de 2016 da Agência Nacional de Transportes Terrestres(ANTT), <i>Aprova as Instruções Complementares ao Regulamento do Transporte Terrestre de Produtos Perigosos, e dá outras providências.</i>
Número ONU:	1202
Nome apropriado para embarque:	ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO
Classe de risco/subclasse de risco principal:	3
Classe de risco/subclasse de risco subsidiário:	NA
Número de risco:	30
Grupo de embalagem:	III DPC – Diretoria de Portos e Costas (Transporte em águas brasileiras). Normas de Autoridade Marítima (NORMAM) NORMAM 01/DPC: Embarcações Empregadas na Navegação em Mar Aberto. NORMAM 02/DPC: Embarcações Empregadas na Navegação Interior. IMO – “ <i>International Maritime Organization</i> ” (Organização Marítima Internacional) <i>International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code).</i>
Hidroviário:	
Número ONU:	1202
Nome apropriado para embarque:	DIESEL FUEL
Classe de risco/subclasse de risco principal:	3
Classe de risco/subclasse de risco	NA
Subsidiário:	
Grupo de embalagem:	III
EmS :	F-E, S-E
Perigo ao meio ambiente:	O produto não é considerado poluente marinho.

Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO

Data: 01/09/2021

Página 14 de 17

Aéreo:

ANAC – Agência Nacional de Aviação Civil – Resolução nº 129 de 8 de dezembro de 2009.
RBAC Nº175 – (REGULAMENTO BRASILEIRO DA AVIAÇÃO CIVIL) – TRANSPORTES DE ARTIGOS PERIGOSOS EM AERONAVES CIVIS. IS Nº175-001– INSTRUÇÃO SUPLEMENTAR – IS ICAO – “*International Civil Aviation Organization*” (Organização da Aviação Civil Internacional) – Doc 9284-NA/905 IATA – “*International Air Transport Association*”(Associação Internacional de Transporte Aéreo) *Dangerous Goods Regulation (DGR)*.

Número ONU:	1202
Nome apropriado para embarque:	DIESEL FUEL
Classe de risco/subclasse de risco principal:	3
Classe de risco/subclasse de risco subsidiário:	NA
Grupo de embalagem:	III
Perigo ao meio ambiente:	O produto não é considerado poluente marinho.

15. INFORMAÇÕES SOBRE REGULAMENTAÇÕES

Regulamentações:

Decreto Federal nº 2.657, de 3 de julho de 1998.
Norma ABNT-NBR 14725-4:2014
Portaria nº 229, de 24 de maio de 2011 – Altera a Norma Regulamentadora nº 26.
Portaria nº 1.274, de 25 de agosto de 2003: Produto sujeito a controle e fiscalização do Ministério da Justiça – Departamento de Polícia Federal – MJ/DPF, quando se tratar de importação, exportação e reexportação, sendo indispensável Autorização Prévia do DPF para realização destas operações.

Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO

Data: 01/09/2021

Página 15 de 17

16. OUTRAS INFORMAÇÕES

Informações importantes, mas não especificamente descritas às seções anteriores.

Esta FISPQ foi elaborada com base nos atuais conhecimentos sobre o manuseio apropriado do produto e sob condições normais de uso, de acordo com a aplicação especificada na embalagem. Qualquer outra forma de utilização do produto que envolva a sua combinação com outros materiais, além de formas de uso diversas daquelas indicadas, são de responsabilidade do usuário.

Adverte-se que o manuseio de qualquer substância química requer o conhecimento prévio de seus perigos pelo usuário. No local de trabalho cabe à empresa usuária do produto promover o treinamento de seus empregados e contratados quanto aos possíveis riscos advindos da exposição ao produto químico.

Siglas:

ACGIH – *American Conference of Governmental Industrial Hygienists*

CAS – *Chemical Abstracts Service*

DL50 – Dose letal 50%

LEI - Limite de explosividade inferior

LES - Limite de explosividade superior

NA – Não aplicável

STEL – *Short Term Exposure Limit*

TLV – *Threshold Limit Value*

TWA – *Time Weighted Average*

ONU – Organização das Nações Unidas

BCF – Bioconcentration Factor

CE50 – Concentração Efetiva

CL50 – Concentração Letal 50%

IARC – International Agency for Research on Cancer

NOEC – No Observed Effect Concentration

Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO

Data: 01/09/2021

Página 16 de 17

Bibliografia:

[ACGIH] AMERICAN CONFERENCE OF GOVERNMENTAL INDUSTRIAL HYGIENISTS. TLVs® E BEIs®: baseado na documentação dos limites de exposição ocupacional (TLVs®) para substâncias químicas e agentes físicos & índices biológicos de exposição (BEIs®). Tradução Associação Brasileira de Higienistas Ocupacional. São Paulo, 2012.

BRASIL. MINISTÉRIO DO TRABALHO E EMPREGO (MTE). Norma Regulamentadora [EC (NR) N°7: Programa de Controle Médico de Saúde Ocupacional. Brasília, DF.Jun.1978.

BRASIL. MINISTÉRIO DO TRABALHO E EMPREGO (MTE). Norma Regulamentadora [EC (NR) N°15: Atividades e Operações Insalubres. Brasília, DF.Jun.1978.

EPA dos EUA.2011.EPI Suite TM para Microsoft®Windows, v4.10.Estados Unidos: Agência de Proteção Ambiental, Washington.2011. Disponível em: <http://www.epa.gov/oppt/exposure/pubs/episuite.htm>

Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals (GHS).5.rev.ed.New York:United Nations,2013.

[HSDB] HAZARDOUS SUBSTANCES DATA BANK. Disponível em: <http://toxnet.nlm.nih.gov/cgi-bin/sis/htmlgen?HSDB>. Acesso em: Fevereiro de 2014.

[IARC] INTERNATIONAL AGENCY FOR RESEARCH ON CANCER. Disponível em: <http://monographs.iarc.fr/ENG/Classification/index.php>. Acesso em: Fevereiro de 2014.

[IPCS] INTERNATIONAL PROGRAMME ON CHEMICAL SAFETY – INCHEM. Disponível em: <http://www.inchem.org/>. Acesso em: Fevereiro de 2014.

[IPIECA] INTERNATIONAL PETROLEUM INDUSTRY ENVIRONMENTAL CONSERVATION ASSOCIATION. Guidance on the application of Globally Harmonized System (GHS) criteria to petroleum substances. Version 1. June 17th,2010. Disponível em: http://www.ipieca.org/system/files/publications/ghs_guidance_17_june_2010.pdf. Acesso em: Fevereiro de 2014.

IUCLID – INTERNATIONAL UNIFORM CHEMICAL INFORMATION DATABASE.

[S.1.]:European chemical Bureau. Disponível em:<http://ecb.jrc.ec.europa.eu>. Acesso em: Fevereiro de 2014.

[SIRETOX/INTERTOX] SISTEMA DE INFORMAÇÕES SOBRE RISCOS DE EXPOSIÇÃO QUÍMICA. Disponível em:<http://www.intertox.com.br>. Acesso em: Fevereiro de 2014.



Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO

Data: 01/09/2021

Página 17 de 17

[TOXNET] TOXICOLOGY DATA NETWORKING. ChemIDplus Lite. Disponível em:
<http://chem.sis.nlm.nih.gov/>. Acesso em: Fevereiro de 2014.