

Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO

Data: 01/09/2021

Página 1 de 17

1. IDENTIFICAÇÃO

Nome do produto (nome comercial):	ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO
Código interno de identificação:	DC024
Principais usos recomendados para a substância ou mistura:	Combustível para motores a diesel para uso rodoviário
Nome da empresa:	Charrua Diesel Comércio e Transporte de Combustíveis Ltda.
Endereço:	Av. Presidente Vargas,3860 – São Sebastião, CEP 93.265-542 – Esteio / RS
Telefone para contato:	(051) 3473-6200
Telefone para emergências:	(051) 3011-9000

2. IDENTIFICAÇÃO DE PERIGOS

Classificação de perigo do produto:	Líquidos inflamáveis – Categoria 3 Corrosão/irritação à pele - Categoria 2 Carcinogenicidade – Categoria 2 Toxicidade para órgãos-alvo específicos – Exposição única – Categoria 3 Perigo por aspiração – Categoria 2
Sistema de Classificação adotado:	Norma ABNT-NBR 14725-4:2014. Sistema Globalmente Harmonizado para a Classificação e Rotulagem de Produtos Químicos, ONU.
Outros perigos que não resultam em uma classificação:	O vapor no espaço vazio dos tanques e recipientes pode incendiar-se e explodir em temperaturas que excedam a de autoignição, em locais onde a concentração de vapor esteja dentro da faixa de inflamabilidade. Pode incendiar em superfícies com temperaturas acima da temperatura de autoignição. As cargas eletrostáticas podem ser geradas durante o

Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO

Data: 01/09/2021

Página 2 de 17

bombeamento. A descarga eletrostática pode provocar incêndio.

ELEMENTOS APROPRIADOS DE ROTULAGEM

- Pictogramas:



- Palavra de advertência:

PERIGO

Líquidos e vapores inflamáveis.

Provoca irritação à pele.

Suspeito de provocar câncer.

- Frases de perigo:

Pode provocar irritação das vias respiratórias.

Pode provocar sonolência ou vertigem.

Pode ser nocivo se ingerido e penetrar nas vias respiratórias.

Tóxico para os organismos aquáticos com efeitos duradouros.

- Frases de precaução:

Não provoque vômito.

Em caso de ingestão: Contate imediatamente um Centro de Informação Toxicológica ou um médico.

Em caso de inalação: Remova a pessoa para local ventilado e a mantenha em repouso numa posição que não dificulte a respiração.

Em caso de exposição ou suspeita de exposição: Consulte um médico.

Em caso de irritação cutânea: Consulte um médico.

Em caso de incêndio: Para a extinção utilize espuma para

Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO

Data: 01/09/2021

Página 3 de 17

hidrocarbonetos, neblina d'água, pó químico e dióxido de carbono (CO₂).

3. COMPOSIÇÃO E INFORMAÇÕES SOBRE OS INGREDIENTES

SUBSTÂNCIA DE PETRÓLEO

Nome químico comum ou nome Técnico:

Gasóleos

Gasóleos: Óleo Diesel.

Gasóleos e óleos destilados são misturas complexas de petróleo, compostas primariamente de hidrocarbonetos saturados (parafínicos ou naftênicos) ou aromáticos com cadeia carbônica composta de 9 a 30 átomos de carbono e ponto de ebulição entre 150 e 471°C.

Grupo de substância de petróleo:

Este produto contém Aditivo Multifuncional para Diesel EC5812A e 10% de Biodiesel.

Sinônimo:

Combustível diesel: Óleo Diesel B S10 Aditivado

Número de registro CAS:

68334-30-5

Impurezas que contribuem para o perigo:

Componentes	Concentração (%)	Nº CAS
Composto de enxofre	*	NA
Compostos oxigenados	-	NA
Compostos nitrogenados	-	NA

*Concentração de enxofre total máx. 10mg/kg

NA: Não aplicável

Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO

Data: 01/09/2021

Página 4 de 17

4. MEDIDAS DE PRIMEIROS SOCORROS

Inalação:	<p>Remova a vítima para local ventilado e a mantenha em repouso numa posição que não dificulte a respiração. Caso sinta indisposição, contate um Centro de Informação Toxicológica ou um médico. Leve esta FISPQ.</p>
Contato com a pele:	<p>Remova as roupas e sapatos contaminados. Lave a pele exposta com grande quantidade de água suficiente para remoção do material. Em caso de irritação cutânea: Consulte um médico. Leve esta FISPQ.</p>
Contato com os olhos:	<p>Enxágue cuidadosamente com água corrente por pelo menos 15 minutos, mantendo as pálpebras abertas. Retire lentes de contato quando for o caso. Procure atenção médica imediatamente. Leve esta FISPQ.</p>
Ingestão:	<p>Lave a boca da vítima com água em abundância. Não induza o vômito. Nunca forneça algo por via oral a uma pessoa inconsciente Procure atenção médica. Leve esta FISPQ.</p>
Sintomas e efeitos mais importantes agudos ou tardios:	<p>Pode provocar irritação à pele com vermelhidão, dor e ressecamento. Pode provocar leve irritação ocular com vermelhidão e lacrimejamento. Pode ser nocivo se ingerido e penetrar nas vias respiratórias com pneumonite química. A exposição única pode provocar efeitos narcóticos como sonolência, confusão mental, perda de consciência, dor de cabeça, tontura e irritação às vias respiratórias com tosse, dor de garganta e falta de ar.</p>
Notas para o médico:	<p>Evite contato com o produto ao socorrer a vítima. Se necessário o tratamento sintomático deve compreender, sobretudo, medidas de suporte como correção de distúrbios hidroeletrólíticos, metabólicos, além de assistência</p>

Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO

Data: 01/09/2021

Página 5 de 17

respiratória.

Em caso de contato com a pele não fricção o local atingido.

5. MEDIDAS DE COMBATE A INCÊNDIO

Meios de extinção:

Apropriados: Compatível com espuma para hidrocarbonetos, neblina d'água, pó químico e dióxido de Carbono (CO₂).

Não recomendados: Jatos d'água diretamente sobre o líquido em chamas.

A combustão do produto químico ou de sua embalagem pode formar gases irritantes e tóxicos como monóxido, dióxido de carbono e sulfeto de hidrogênio.

Muito perigoso quando exposto a calor excessivo ou outras fontes de ignição como: faíscas, chamas abertas ou chamas de fósforos e cigarros, operações de solda, lâmpadas-piloto e motores elétricos.

Perigos específicos da substância ou mistura:

Pode acumular carga estática por fluxo ou agitação.

Os vapores do líquido aquecido podem incendiar-se por descarga estática.

Os vapores são mais densos que o ar e tendem a se acumular em áreas baixas ou confinadas, como bueiros, porões, etc. Podem deslocar-se por grandes distâncias provocando retrocesso da chama ou novos focos de incêndio tanto em ambientes abertos como confinados.

Medidas de proteção da equipe de combate a incêndio:

Vestuário protetor completo (calça e casaco de combate a incêndio, capacete com proteção facial, botas, balaclava e luva para bombeiro).

6. MEDIDAS DE CONTROLE PARA DERRAMAMENTO OU VAZAMENTO

Precauções pessoais:

Para o pessoal que não faz parte dos serviços de emergência:

Isole o vazamento de fontes de ignição. Impeça faíscas ou chamas. Não fume. Evacuar a área, num raio de 50 metros. Não toque nos recipientes danificados ou no material derramado sem o uso de vestimentas adequadas. Evite inalação, contato com os olhos e com a pele.

Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO

Data: 01/09/2021

Página 6 de 17

Para pessoal de serviço de emergência:	Utilize equipamento de proteção individual conforme descrito na seção 8. Utilizar EPI completo, com óculos de proteção, luvas de proteção de PVC ou Nitrílica, calçado de segurança, vestimenta de segurança para proteção de todo o corpo para evitar contato (macacão tyvek) e máscara semi facial com filtros para vapores orgânicos.
Precauções ao meio ambiente:	Evite que o produto derramado atinja cursos d'água e rede de esgotos. A água de diluição proveniente do combate ao fogo pode causar poluição. Utilize névoa de água ou espuma supressora de vapor para reduzir a dispersão dos vapores. Utilize barreiras naturais ou de contenção de derrame. Colete o produto derramado e coloque em recipientes próprios.
Métodos e materiais para contenção e limpeza:	Adsorva o produto remanescente, com areia seca, terra, vermiculita, ou qualquer outro material inerte. Coloque o material adsorvido em recipientes apropriados e remova-os para local seguro. Para destinação final, proceder conforme a Seção 13 desta FISPQ.
Diferenças na ação de grandes e pequenos vazamentos:	Não há distinção entre as ações de grandes e pequenos vazamentos para este produto.

7. MANUSEIO E ARMAZENAMENTO

MEDIDAS TÉCNICAS APROPRIADAS PARA O MANUSEIO

Precauções para manuseio seguro:	Manuseie o produto somente em locais bem arejados ou com sistemas de ventilação geral. Evite formação de vapores e névoas. Não fume. Evite inalação e o contato com a pele, olhos e roupas. Utilize equipamento de proteção individual ao manusear o produto, descritos na Seção 8.
---	---

Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO

Data: 01/09/2021

Página 7 de 17

Medidas de higiene:

Lave as mãos e o rosto cuidadosamente após o manuseio e antes de comer, beber, fumar ou ir ao banheiro.
Roupas contaminadas devem ser trocadas e lavadas antes de sua reutilização.
Remova a roupa e o equipamento de proteção contaminado antes de entrar nas áreas de alimentação.

Condições de armazenamento seguro, incluindo qualquer incompatibilidade

Mantenha afastado do calor, faísca, chama aberta e superfícies quentes.

Não fume.

Mantenha o recipiente hermeticamente fechado.

Prevenção de incêndio e explosão:

Aterre o vaso contendor e o receptor do produto durante as transferências.

Utilize apenas ferramentas anti - faiscante.

Evite o acúmulo de cargas eletrostáticas.

Utilize equipamento elétrico, de ventilação e de iluminação à prova de explosão.

Mantenha o produto em local fresco, seco e bem ventilado, distante de fontes de calor e ignição.

O local de armazenamento deve conter bacia de contenção para reter o produto, em caso de vazamento.

Mantenha os recipientes bem fechados e devidamente identificados.

Condições adequadas:

O local de armazenamento deve ter piso impermeável, isento de materiais combustíveis e com dique de contenção para reter o produto em caso de vazamento.

Mantenha afastado de materiais incompatíveis.

Não é necessária adição de estabilizantes e antioxidantes para garantir a durabilidade do produto.

Materiais para embalagens:

Semelhante a embalagem original.

8. CONTROLE DE EXPOSIÇÃO E PROTEÇÃO PESSOAL

Parâmetros de controle

Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO

Data: 01/09/2021

Página 8 de 17

- Limites de exposição ocupacional:

Componente	TLV - TWA (ACGIH,2016)
Óleo Diesel	100mg/m ³ ^(FIV)

^(FIV) : Fração inalável e vapor.

Indicadores biológicos:

Não estabelecidos.

Promover ventilação mecânica e sistema de exaustão direta para o meio exterior.

Estas medidas auxiliam na redução da exposição ao produto.

Medidas de controle de engenharia:

É recomendado tornar disponíveis chuveiros de emergência e lava olhos na área de trabalho.

Manter as concentrações atmosféricas, dos constituintes do produto, abaixo dos limites de exposição ocupacional indicados.

Medidas de proteção pessoal

Proteção para as mãos:

Luvas de proteção de PVC ou Nitrílicas.

Proteção dos olhos/face:

Óculos de proteção.

Proteção da pele e do corpo:

Luvas de proteção de PVC ou Nitrílicas, calçado de segurança e uniforme.

Proteção respiratória:

Respirador semi-facial com filtros para vapores orgânicos.

Perigos Térmicos:

Não apresenta perigos térmicos.

9. PROPRIEDADES FÍSICAS E QUÍMICAS

Aspecto (estado físico, forma e cor)

Líquido límpido (isento de materiais em suspensão)

Odor e limite de odor:

Característico

Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO

Data: 01/09/2021

Página 9 de 17

pH	Não aplicável
Ponto de fusão/ponto de congelamento:	-40 – 6°C
Ponto de Ebulição inicial e faixa de Temperatura de ebulição:	150 – 471°C
Ponto de fulgor:	38°C mín.(Método: NBR-7974)
Taxa de evaporação:	Não disponível
Inflamabilidade (sólido, gás):	Não aplicável
Características de Explosividade:	
Limite Inferior de explosividade (LIE):	1,0% Vol
Limite Superior de explosividade (LSE):	6,0% Vol
Pressão de Vapor:	0,4 kPa a 40°C
Densidade de vapor:	Não disponível
Densidade relativa:	0,82 a 0,865 a 20°C (Método NBR-7148)
Solubilidade:	Insolúvel em água. Solúvel em solventes orgânicos.
Coefficiente de partição n-Octanol/água:	Log Kow = 7,22 (dado estimado)
Temperatura de auto-ignição:	≥225°C
Temperatura de Decomposição	400°C
Viscosidade:	2,5-5,5 cSt a 40°C (Método:ASTM D-445)
Outras informações:	Faixa de destilação: 100 – 400°C a 760 mmHg (Método NBR-9619)

10. ESTABILIDADE E REATIVIDADE

Estabilidade e reatividade:	Produto estável em condições normais de temperatura e pressão.
Possibilidade de reações perigosas:	Não são conhecidas reações perigosas em relação ao produto.
Condições a serem evitadas:	Temperaturas elevadas. Fontes de ignição e contato com materiais incompatíveis.
Materiais incompatíveis:	Agentes oxidantes fortes como peróxidos, cloratos e

Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO

Data: 01/09/2021

Página 10 de 17

Produtos perigosos da decomposição: ácido crômico.
Em combustão libera hidrocarbonetos leves, pesados e coque.
Quando aquecido pode liberar sulfeto de hidrogênio.

11. INFORMAÇÕES TOXICOLÓGICAS

Toxicidade aguda: Produto não classificado como tóxico agudo por via oral e dérmica.
DL50 (oral, ratos):>5000 mg/kg
DL50 (dérmica, coelhos):>3000 mg/kg.

Corrosão/irritação da pele: Provoca irritação à pele com vermelhidão, dor e ressecamento.

Lesões oculares graves/irritação Ocular: Pode provocar leve irritação ocular com vermelhidão e lacrimejamento.

Sensibilização respiratória ou à pele: Não é esperado que o produto provoque sensibilização respiratória.
A exposição repetida e prolongada pode causar dermatite por ressecamento.

Mutagenicidade em células Germinativas: Não é esperado que o produto apresente mutagenicidade em células germinativas.

Carcinogenicidade: Suspeito de provocar Câncer.
Possivelmente carcinogênico para humanos (Grupo 2B-IARC).
Não é esperado que o produto apresente toxicidade à reprodução.

Toxicidade à reprodução: Confusão mental, perda de consciência, dor de cabeça e tontura. Pode provocar irritação às vias respiratórias com tosse, dor de garganta e falta de ar.

Toxicidade para órgãos-alvo específicos - exposição repetida: Não é esperado que o produto apresente toxicidade ao órgão-alvo específico por exposição repetida.

Perigo por aspiração: Pode ser nocivo se ingerido e penetrar nas vias respiratórias com pneumonia química.

Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO

Data: 01/09/2021

Página 11 de 17

12. INFORMAÇÕES ECOLÓGICAS

Efeitos ambientais, comportamentos e impactos do produto

Ecotoxicidade:

Devido a natureza do produto, espera-se que este apresente ecotoxicidade.

Persistência e degradabilidade:

Em função da ausência de dados, espera-se que o produto apresente persistência e não seja rapidamente degradado.

Potencial bioacumulativo:

Apresenta alto potencial bioacumulativo em organismos aquáticos. Log Kow: 7,22 (dado estimado).

Mobilidade no solo:

Não determinado.

Outros efeitos adversos:

A liberação de grandes quantidades de produto pode causar efeitos ambientais indesejáveis, como a diminuição da disponibilidade de oxigênio em ambientes aquáticos devido à formação de camada oleosa na superfície, revestimento e consequente sufocamento de animais.

13. CONSIDERAÇÕES SOBRE DESTINAÇÃO FINAL

Métodos recomendados para tratamento e disposição aplicados ao:

<p>- Produto:</p>	<p>Devem ser eliminados como resíduos perigosos de acordo com a legislação local. O tratamento e a disposição devem ser avaliados especificamente para cada produto. Devem ser consultadas legislações federais, estaduais e municipais, dentre estas: Lei nº 12.305, de 02 de agosto de 2010 (Política Nacional de Resíduos Sólidos).</p>
--------------------------	--

Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO

Data: 01/09/2021

Página 12 de 17

- Restos de produtos:	<p>Manter restos de produto em suas embalagens originais, fechadas e dentro de tambores metálicos, devidamente fechados, de acordo com a legislação aplicável.</p> <p>O descarte deve ser realizado conforme o estabelecido para o produto, recomendando-se as rotas de processamento em cimenteiras e a incineração.</p>
-Embalagem usada:	<p>Nunca reutilize embalagens vazias, pois elas podem conter restos do produto e devem ser mantidas fechadas e encaminhadas para serem destruídas em local apropriado.</p> <p>Neste caso, recomenda-se envio para recuperadores de tambores autorizados ou incineração.</p>

Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO

Data: 01/09/2021

Página 13 de 17

14. INFORMAÇÕES SOBRE TRANSPORTE

Regulamentações nacionais e internacionais

Terrestre:	Resolução nº 5232 de 14 de dezembro de 2016 da Agência Nacional de Transportes Terrestres(ANTT), <i>Aprova as Instruções Complementares ao Regulamento do Transporte Terrestre de Produtos Perigosos, e dá outras providências.</i>
Número ONU:	1202
Nome apropriado para embarque:	ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO
Classe de risco/subclasse de risco principal:	3

Classe de risco/subclasse de risco subsidiário: NA

Número de risco: 30

Grupo de embalagem: III

Hidroviário:

DPC – Diretoria de Portos e Costas (Transporte em águas brasileiras).

Normas de Autoridade Marítima (NORMAM)

NORMAM 01/DPC: Embarcações Empregadas na Navegação em Mar Aberto.

NORMAM 02/DPC: Embarcações Empregadas na Navegação Interior. IMO – “*International Maritime Organization*” (Organização Marítima Internacional)

International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code).

Número ONU: 1202

Nome apropriado para embarque: DIESEL FUEL

Classe de risco/subclasse de risco principal: 3

Classe de risco/subclasse de risco NA

Subsidiário:

Grupo de embalagem: III

EmS : F-E, S-E

Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO

Data: 01/09/2021

Página 14 de 17

Perigo ao meio ambiente:

O produto não é considerado poluente marinho.

Aéreo:

ANAC – Agência Nacional de Aviação Civil –
Resolução nº 129 de 8 de dezembro de 2009.
RBAC Nº175 – (REGULAMENTO BRASILEIRO
DA AVIAÇÃO CIVIL) – TRANSPORTES DE
ARTIGOS PERIGOSOS EM AERONAVES CIVIS.
IS Nº175-001– INSTRUÇÃO SUPLEMENTAR –
IS
ICAO – “*International Civil Aviation Organization*”
(Organização da Aviação Civil Internacional) – Doc
9284-NA/905 IATA – “*International Air Transport
Association*”(Associação Internacional de Transporte
Aéreo)
Dangerous Goods Regulation (DGR).

Número ONU:

1202

Nome apropriado para embarque:

DIESEL FUEL

Classe de risco/subclasse de risco principal:

3

Classe de risco/subclasse de risco subsidiário:

NA

Grupo de embalagem:

III

Perigo ao meio ambiente:

O produto não é considerado poluente marinho.

15. INFORMAÇÕES SOBRE REGULAMENTAÇÕES

Regulamentações:

Decreto Federal nº 2.657, de 3 de julho de 1998. Norma
ABNT-NBR 14725-4:2014
Portaria nº 229, de 24 de maio de 2011 – Altera a
Norma Regulamentadora nº 26.
Portaria nº 1.274, de 25 de agosto de 2003: Produto sujeito a
controle e fiscalização do Ministério da Justiça –
Departamento de Polícia Federal – MJ/DPF, quando se tratar
de importação, exportação e reexportação, sendo indispensável
Autorização Prévia do DPF para realização destas operações.

Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO

Data: 01/09/2021

Página 15 de 17

16. OUTRAS INFORMAÇÕES

Informações importantes, mas não especificamente descritas às seções anteriores.

Esta FISPQ foi elaborada com base nos atuais conhecimentos sobre o manuseio apropriado do produto e sob condições normais de uso, de acordo com a aplicação especificada na embalagem. Qualquer outra forma de utilização do produto que envolva a sua combinação com outros materiais, além de formas de uso diversas daquelas indicadas, são de responsabilidade do usuário.

Adverte-se que o manuseio de qualquer substância química requer o conhecimento prévio de seus perigos pelo usuário. No local de trabalho cabe à empresa usuária do produto promover o treinamento de seus empregados e contratados quanto aos possíveis riscos advindos da exposição ao produto químico.

Siglas:

ACGIH – *American Conference of Governmental Industrial Hygienists*

CAS – *Chemical Abstracts Service*

DL50 – Dose letal 50%

LEI - Limite de explosividade inferior

LES - Limite de explosividade superior

NA – Não aplicável

STEL – *Short Term Exposure Limit*

TLV – *Threshold Limit Value*

TWA – *Time Weighted Average*

ONU – Organização das Nações Unidas

BCF – Bioconcentration Factor

CE50 – Concentração Efetiva

CL50 – Concentração Letal 50%

IARC – International Agency for Research on Cancer

NOEC – No Observed Effect Concentration

Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO

Data: 01/09/2021

Página 16 de 17

Bibliografia:

[ACGIH] AMERICAN CONFERENCE OF GOVERNMENTAL INDUSTRIAL HYGIENISTS. TLVs® E BEIs®: baseado na documentação dos limites de exposição ocupacional (TLVs®) para substâncias químicas e agentes físicos & índices biológicos de exposição (BEIs®). Tradução Associação Brasileira de Higienistas Ocupacional. São Paulo, 2012.

BRASIL. MINISTÉRIO DO TRABALHO E EMPREGO (MTE). Norma Regulamentadora [EC (NR) N°7: Programa de Controle Médico de Saúde Ocupacional. Brasília, DF.Jun.1978.

BRASIL. MINISTÉRIO DO TRABALHO E EMPREGO (MTE). Norma Regulamentadora [EC (NR) N°15: Atividades e Operações Insalubres. Brasília, DF.Jun.1978.

EPA dos EUA.2011.EPI Suite TM para Microsoft®Windows, v4.10.Estados Unidos: Agência de Proteção Ambiental, Washington.2011. Disponível em: <http://www.epa.gov/oppt/exposure/pubs/episuite.htm>

Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals (GHS).5.rev.ed.New York:United Nations,2013.

[HSDB] HAZARDOUS SUBSTANCES DATA BANK. Disponível em: <http://toxnet.nlm.nih.gov/cgi-bin/sis/htmlgen?HSDB>. Acesso em: Fevereiro de 2014.

[IARC] INTERNATIONAL AGENCY FOR RESEARCH ON CANCER. Disponível em: <http://monographs.iarc.fr/ENG/Classification/index.php>. Acesso em: Fevereiro de 2014.

[IPCS] INTERNATIONAL PROGRAMME ON CHEMICAL SAFETY – INCHEM. Disponível em: <http://www.inchem.org/>. Acesso em: Fevereiro de 2014.

[IPIECA] INTERNATIONAL PETROLEUM INDUSTRY ENVIRONMENTAL CONSERVATION ASSOCIATION. Guidance on the application of Globally Harmonized System (GHS) criteria to petroleum substances. Version 1. June 17th,2010. Disponível em: http://www.ipieca.org/system/files/publications/ghs_guidance_17_june_2010.pdf. Acesso em: Fevereiro de 2014.

IUCLID – INTERNATIONAL UNIFORM CHEMICAL INFORMATION DATABASE.



Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO

Data: 01/09/2021

Página 17 de 17

[S.1.]:European chemical Bureau. Disponível em:<http://ecb.jrc.ec.europa.eu>. Acesso em: Fevereiro de 2014.

[SIRETOX/INTERTOX] SISTEMA DE INFORMAÇÕES SOBRE RISCOS DE EXPOSIÇÃO QUÍMICA. Disponível em:<http://www.intertox.com.br>. Acesso em: Fevereiro de 2014.

[TOXNET] TOXICOLOGY DATA NETWORKING. ChemIDplus Lite. Disponível em:<http://chem.sis.nlm.nih.gov/>. Acesso em: Fevereiro de 2014.