

# Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

**PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO**

Data: 01/09/2021

Página 1 de 17

## 1. IDENTIFICAÇÃO

<b>Nome do produto (nome comercial):</b>	<b>ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO</b>
<b>Código interno de identificação:</b>	DC024
<b>Principais usos recomendados para a substância ou mistura:</b>	Combustível para motores a diesel para uso rodoviário
<b>Nome da empresa:</b>	<b>Distribuidora de produtos de Petróleo Charrua Ltda.</b>
<b>Endereço:</b>	Av. Eng. Francisco Martins Bastos, nº 202, CEP 96202-710 – Rio Grande / RS
<b>Telefone para contato:</b>	(053) 3235-4599
<b>Telefone para emergências:</b>	(051) 3011-9000

## 2. IDENTIFICAÇÃO DE PERIGOS

<b>Classificação de perigo do produto:</b>	Líquidos inflamáveis – Categoria 3 Corrosão/irritação à pele - Categoria 2 Carcinogenicidade – Categoria 2 Toxicidade para órgãos-alvo específicos – Exposição única – Categoria 3 Perigo por aspiração – Categoria 2
<b>Sistema de Classificação adotado:</b>	Norma ABNT-NBR 14725-4:2014. Sistema Globalmente Harmonizado para a Classificação e Rotulagem de Produtos Químicos, ONU.
<b>Outros perigos que não resultam em uma classificação:</b>	O vapor no espaço vazio dos tanques e recipientes pode incendiar-se e explodir em temperaturas que excedam a de autoignição, em locais onde a concentração de vapor esteja dentro da faixa de inflamabilidade. Pode incendiar em superfícies com temperaturas acima da temperatura de autoignição. As cargas eletrostáticas podem ser geradas durante o bombeamento. A descarga eletrostática pode provocar incêndio.

# Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

**PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO**

Data: 01/09/2021

Página 2 de 17

## ELEMENTOS APROPRIADOS DE ROTULAGEM

### - Pictogramas:



### - Palavra de advertência:

**PERIGO**

Líquidos e vapores inflamáveis.

Provoca irritação à pele.

Suspeito de provocar câncer.

### - Frases de perigo:

Pode provocar irritação das vias respiratórias.

Pode provocar sonolência ou vertigem.

Pode ser nocivo se ingerido e penetrar nas vias respiratórias.

Tóxico para os organismos aquáticos com efeitos duradouros.

### - Frases de precaução:

Não provoque vômito.

Em caso de ingestão: Contate imediatamente um Centro de Informação Toxicológica ou um médico.

Em caso de inalação: Remova a pessoa para local ventilado e a mantenha em repouso numa posição que não dificulte a respiração.

Em caso de exposição ou suspeita de exposição: Consulte um médico.

Em caso de irritação cutânea: Consulte um médico.

Em caso de incêndio: Para a extinção utilize espuma para hidrocarbonetos, neblina d'água, pó químico e dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>).

# Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

**PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO**

Data: 01/09/2021

Página 3 de 17

## 3. COMPOSIÇÃO E INFORMAÇÕES SOBRE OS INGREDIENTES

### SUBSTÂNCIA DE PETRÓLEO

**Nome químico comum ou nome Técnico:** Gasóleos  
Gasóleos: Óleo Diesel.  
Gasóleos e óleos destilados são misturas complexas de petróleo, compostas primariamente de hidrocarbonetos saturados (parafínicos ou naftênicos) ou aromáticos com cadeia carbônica composta de 9 a 30 átomos de carbono e ponto de ebulição entre 150 e 471°C.  
**Este produto contém Aditivo Multifuncional para Diesel EC5812A e 10% de Biodiesel.**

**Grupo de substância de petróleo:**

**Sinônimo:** Combustível diesel: Óleo Diesel B S10 Aditivado

**Número de registro CAS:** 68334-30-5

### Impurezas que contribuam para o perigo:

Componentes	Concentração (%)	Nº CAS
Composto de enxofre	*	NA
Compostos oxigenados	-	NA
Compostos nitrogenados	-	NA

\*Concentração de enxofre total máx. 10mg/kg

NA: Não aplicável

# Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

**PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO**

Data: 01/09/2021

Página 4 de 17

## 4. MEDIDAS DE PRIMEIROS SOCORROS

<b>Inalação:</b>	<p>Remova a vítima para local ventilado e a mantenha em repouso numa posição que não dificulte a respiração. Caso sinta indisposição, contate um Centro de Informação Toxicológica ou um médico. Leve esta FISPQ.</p>
<b>Contato com a pele:</b>	<p>Remova as roupas e sapatos contaminados. Lave a pele exposta com grande quantidade de água suficiente para remoção do material. Em caso de irritação cutânea: Consulte um médico. Leve esta FISPQ.</p>
<b>Contato com os olhos:</b>	<p>Enxágue cuidadosamente com água corrente por pelo menos 15 minutos, mantendo as pálpebras abertas. Retire lentes de contato quando for o caso. Procure atenção médica imediatamente. Leve esta FISPQ.</p>
<b>Ingestão:</b>	<p>Lave a boca da vítima com água em abundância. Não induza o vômito. Nunca forneça algo por via oral a uma pessoa inconsciente. Procure atenção médica. Leve esta FISPQ.</p>
<b>Sintomas e efeitos mais importantes agudos ou tardios:</b>	<p>Pode provocar irritação à pele com vermelhidão, dor e ressecamento. Pode provocar leve irritação ocular com vermelhidão e lacrimejamento. Pode ser nocivo se ingerido e penetrar nas vias respiratórias com pneumonite química. A exposição única pode provocar efeitos narcóticos como sonolência, confusão mental, perda de consciência, dor de cabeça, tontura e irritação às vias respiratórias com tosse, dor de garganta e falta de ar.</p>
<b>Notas para o médico:</b>	<p>Evite contato com o produto ao socorrer a vítima. Se necessário o tratamento sintomático deve compreender, sobretudo, medidas de suporte como correção de distúrbios hidroeletrólíticos, metabólicos, além de assistência respiratória. Em caso de contato com a pele não fricção o local atingido.</p>

# Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

**PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO**

Data: 01/09/2021

Página 5 de 17

## 5. MEDIDAS DE COMBATE A INCÊNDIO

### Meios de extinção:

Apropriados: Compatível com espuma para hidrocarbonetos, neblina d'água, pó químico e dióxido de Carbono (CO<sub>2</sub>).

Não recomendados: Jatos d'água diretamente sobre o líquido em chamas.

### Perigos específicos da substância ou mistura:

A combustão do produto químico ou de sua embalagem pode formar gases irritantes e tóxicos como monóxido, dióxido de carbono e sulfeto de hidrogênio.

Muito perigoso quando exposto a calor excessivo ou outras fontes de ignição como: faíscas, chamas abertas ou chamas de fósforos e cigarros, operações de solda, lâmpadas-piloto e motores elétricos.

Pode acumular carga estática por fluxo ou agitação.

Os vapores do líquido aquecido podem incendiar-se por descarga estática.

Os vapores são mais densos que o ar e tendem a se acumular em áreas baixas ou confinadas, como bueiros, porões, etc. Podem deslocar-se por grandes distâncias provocando retrocesso da chama ou novos focos de incêndio tanto em ambientes abertos como confinados.

### Medidas de proteção da equipe de combate a incêndio:

Vestuário protetor completo (calça e casaco de combate a incêndio, capacete com proteção facial, botas, balaclava e luva para bombeiro).

## 6. MEDIDAS DE CONTROLE PARA DERRAMAMENTO OU VAZAMENTO

### Precauções pessoais:

### Para o pessoal que não faz parte dos serviços de emergência:

Isolar o vazamento de fontes de ignição. Impeça faíscas ou chamas. Não fume. Evacuar a área, num raio de 50 metros. Não toque nos recipientes danificados ou no material derramado sem o uso de vestimentas adequadas. Evite inalação, contato com os olhos e com a pele.

Utilize equipamento de proteção individual conforme descrito na seção 8.

### Para pessoal de serviço de

Utilizar EPI completo, com óculos de proteção, luvas de



**CHARRUA**

# Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

**PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO**

Data: 01/09/2021

Página 6 de 17

**emergência:**

proteção de PVC ou Nitrílica, calçado de segurança, vestimenta de segurança para proteção de todo o corpo para evitar contato (macacão tyvek) e máscara semi facial com filtros para vapores orgânicos.

**Precauções ao meio ambiente:**

Evite que o produto derramado atinja cursos d'água e rede de esgotos.

A água de diluição proveniente do combate ao fogo pode causar poluição.

**Métodos e materiais para contenção e limpeza:**

Utilize névoa de água ou espuma supressora de vapor para reduzir a dispersão dos vapores.

Utilize barreiras naturais ou de contenção de derrame.

Colete o produto derramado e coloque em recipientes próprios.

Adsorva o produto remanescente, com areia seca, terra, vermiculita, ou qualquer outro material inerte.

Coloque o material adsorvido em recipientes apropriados e remova-os para local seguro.

Para destinação final, proceder conforme a Seção 13 desta FISPQ.

**Diferenças na ação de grandes e pequenos vazamentos:**

Não há distinção entre as ações de grandes e pequenos vazamentos para este produto.

## 7. MANUSEIO E ARMAZENAMENTO

### MEDIDAS TÉCNICAS APROPRIADAS PARA O MANUSEIO

**Precauções para manuseio seguro:**

Manuseie o produto somente em locais bem arejados ou com sistemas de ventilação geral.

Evite formação de vapores e névoas.

Não fume.

Evite inalação e o contato com a pele, olhos e roupas. Utilize equipamento de proteção individual ao manusear o produto, descritos na Seção 8.

**Medidas de higiene:**

Lave as mãos e o rosto cuidadosamente após o manuseio e antes de comer, beber, fumar ou ir ao banheiro.

Roupas contaminadas devem ser trocadas e lavadas antes de sua reutilização.

Remova a roupa e o equipamento de proteção contaminado

# Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

**PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO**

Data: 01/09/2021

Página 7 de 17

antes de entrar nas áreas de alimentação.

## **Condições de armazenamento seguro, incluindo qualquer incompatibilidade**

Mantenha afastado do calor, faísca, chama aberta e superfícies quentes.

Não fume.

Mantenha o recipiente hermeticamente fechado.

## **Prevenção de incêndio e explosão:**

Aterre o vaso contendor e o receptor do produto durante as transferências.

Utilize apenas ferramentas anti - faiscante.

Evite o acúmulo de cargas eletrostáticas.

Utilize equipamento elétrico, de ventilação e de iluminação à prova de explosão.

Mantenha o produto em local fresco, seco e bem ventilado, distante de fontes de calor e ignição.

O local de armazenamento deve conter bacia de contenção para reter o produto, em caso de vazamento.

Mantenha os recipientes bem fechados e devidamente identificados.

## **Condições adequadas:**

O local de armazenamento deve ter piso impermeável, isento de materiais combustíveis e com dique de contenção para reter o produto em caso de vazamento.

Mantenha afastado de materiais incompatíveis.

Não é necessária adição de estabilizantes e antioxidantes para garantir a durabilidade do produto.

## **Materiais para embalagens:**

Semelhante a embalagem original.

## **8. CONTROLE DE EXPOSIÇÃO E PROTEÇÃO PESSOAL**

### **Parâmetros de controle**

**- Limites de exposição ocupacional:**

# Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

**PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO**

Data: 01/09/2021

Página 8 de 17

Componente	TLV - TWA (ACGIH,2016)
Óleo Diesel	100mg/m <sup>3</sup> <sup>(FTV)</sup>

<sup>(FTV)</sup> : Fração inalável e vapor.

**Indicadores biológicos:**

Não estabelecidos.

Promover ventilação mecânica e sistema de exaustão direta para o meio exterior.

Estas medidas auxiliam na redução da exposição ao produto.

**Medidas de controle de engenharia:**

É recomendado tornar disponíveis chuveiros de emergência e lava olhos na área de trabalho.

Manter as concentrações atmosféricas, dos constituintes do produto, abaixo dos limites de exposição ocupacional indicados.

**Medidas de proteção pessoal**

**Proteção para as mãos:**

Luvas de proteção de PVC ou Nitrílicas.

**Proteção dos olhos/face:**

Óculos de proteção.

**Proteção da pele e do corpo:**

Luvas de proteção de PVC ou Nitrílicas, calçado de segurança e uniforme.

**Proteção respiratória:**

Respirador semi-facial com filtros para vapores orgânicos.

**Perigos Térmicos:**

Não apresenta perigos térmicos.

## 9. PROPRIEDADES FÍSICAS E QUÍMICAS

**Aspecto (estado físico, forma e cor)**

Líquido límpido (isento de materiais em suspensão)

**Odor e limite de odor:**

Característico

**pH**

Não aplicável



# Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

**PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO**

Data: 01/09/2021

Página 9 de 17

<b>Ponto de fusão/ponto de congelamento:</b>	-40 – 6°C
<b>Ponto de Ebulição inicial e faixa de Temperatura de ebulição:</b>	150 – 471°C
<b>Ponto de fulgor:</b>	38°C mín.(Método: NBR-7974)
<b>Taxa de evaporação:</b>	Não disponível
<b>Inflamabilidade (sólido, gás):</b>	Não aplicável
<b>Características de Explosividade:</b>	
<b>Limite Inferior de explosividade (LIE):</b>	1,0% Vol
<b>Limite Superior de explosividade (LSE):</b>	6,0% Vol
<b>Pressão de Vapor:</b>	0,4 kPa a 40°C
<b>Densidade de vapor:</b>	Não disponível
<b>Densidade relativa:</b>	0,82 a 0,865 a 20°C (Método NBR-7148)
<b>Solubilidade:</b>	Insolúvel em água. Solúvel em solventes orgânicos.
<b>Coefficiente de partição n-Octanol/água:</b>	Log Kow = 7,22 (dado estimado)
<b>Temperatura de auto-ignição:</b>	≥225°C
<b>Temperatura de Decomposição</b>	400°C
<b>Viscosidade:</b>	2,5-5,5 cSt a 40°C (Método:ASTM D-445)
<b>Outras informações:</b>	Faixa de destilação: 100 – 400°C a 760 mmHg (Método NBR-9619)

**10. ESTABILIDADE E REATIVIDADE**

<b>Estabilidade e reatividade:</b>	Produto estável em condições normais de temperatura e pressão.
<b>Possibilidade de reações perigosas:</b>	Não são conhecidas reações perigosas em relação ao produto.
<b>Condições a serem evitadas:</b>	Temperaturas elevadas. Fontes de ignição e contato com materiais incompatíveis.
<b>Materiais incompatíveis:</b>	Agentes oxidantes fortes como peróxidos, cloratos e ácido crômico.
<b>Produtos perigosos da decomposição:</b>	Em combustão libera hidrocarbonetos leves, pesados e coque. Quando aquecido pode liberar sulfeto de hidrogênio.

# Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

**PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO**

Data: 01/09/2021

Página 10 de 17

## 11. INFORMAÇÕES TOXICOLÓGICAS

<b>Toxicidade aguda:</b>	Produto não classificado como tóxico agudo por via oral e dérmica. DL50 (oral, ratos):>5000 mg/kg DL50 (dérmica, coelhos):>3000 mg/kg.
<b>Corrosão/irritação da pele:</b>	Provoca irritação à pele com vermelhidão, dor e ressecamento.
<b>Lesões oculares graves/irritação Ocular:</b>	Pode provocar leve irritação ocular com vermelhidão e lacrimejamento.
<b>Sensibilização respiratória ou à pele:</b>	Não é esperado que o produto provoque sensibilização respiratória. A exposição repetida e prolongada pode causar dermatite por ressecamento.
<b>Mutagenicidade em células Germinativas:</b>	Não é esperado que o produto apresente mutagenicidade em células germinativas.
<b>Carcinogenicidade:</b>	Suspeito de provocar Câncer. Possivelmente carcinogênico para humanos (Grupo 2B-IARC).
<b>Toxicidade à reprodução:</b>	Não é esperado que o produto apresente toxicidade à reprodução. Confusão mental, perda de consciência, dor de cabeça e tontura. Pode provocar irritação às vias respiratórias com tosse, dor de garganta e falta de ar.
<b>Toxicidade para órgãos-alvo específicos - exposição repetida:</b>	Não é esperado que o produto apresente toxicidade ao órgão-alvo específico por exposição repetida.
<b>Perigo por aspiração:</b>	Pode ser nocivo se ingerido e penetrar nas vias respiratórias com pneumonia química.

## 12. INFORMAÇÕES ECOLÓGICAS

### Efeitos ambientais, comportamentos e impactos do produto

<b>Ecotoxicidade:</b>	Devido a natureza do produto, espera-se que este apresente ecotoxicidade.
<b>Persistência e degradabilidade:</b>	Em função da ausência de dados, espera-se que o

# Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

**PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO**

Data: 01/09/2021

Página 11 de 17

**Potencial bioacumulativo:**

produto apresente persistência e não seja rapidamente degradado.

Apresenta alto potencial bioacumulativo em organismos aquáticos. Log Kow: 7,22 (dado estimado).

**Mobilidade no solo:**

Não determinado.

**Outros efeitos adversos:**

A liberação de grandes quantidades de produto pode causar efeitos ambientais indesejáveis, como a diminuição da disponibilidade de oxigênio em ambientes aquáticos devido à formação de camada oleosa na superfície, revestimento e consequente sufocamento de animais.

## 13. CONSIDERAÇÕES SOBRE DESTINAÇÃO FINAL

### Métodos recomendados para tratamento e disposição aplicados ao:

**- Produto:**

Devem ser eliminados como resíduos perigosos de acordo com a legislação local.

O tratamento e a disposição devem ser avaliados especificamente para cada produto.

Devem ser consultadas legislações federais, estaduais e municipais, dentre estas: Lei nº 12.305, de 02 de agosto de 2010 (Política Nacional de Resíduos Sólidos).

**- Restos de produtos:**

Manter restos de produto em suas embalagens originais, fechadas e dentro de tambores metálicos, devidamente fechados, de acordo com a legislação aplicável.

O descarte deve ser realizado conforme o estabelecido para o produto, recomendando-se as rotas de processamento em cimenteiras e a incineração.

**-Embalagem usada:**

Nunca reutilize embalagens vazias, pois elas podem conter restos do produto e devem ser mantidas fechadas e encaminhadas para serem destruídas em local apropriado.

Neste caso, recomenda-se envio para recuperadores de tambores autorizados ou incineração.

# Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

**PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO**

Data: 01/09/2021

Página 12 de 17

## 14. INFORMAÇÕES SOBRE TRANSPORTE

### Regulamentações nacionais e internacionais

<b>Terrestre:</b>	Resolução nº 5232 de 14 de dezembro de 2016 da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), <i>Aprova as Instruções Complementares ao Regulamento do Transporte Terrestre de Produtos Perigosos, e dá outras providências.</i>
<b>Número ONU:</b>	1202
<b>Nome apropriado para embarque:</b>	ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO
<b>Classe de risco/subclasse de risco principal:</b>	3
<b>Classe de risco/subclasse de risco subsidiário:</b>	NA
<b>Número de risco:</b>	30
<b>Grupo de embalagem:</b>	III DPC – Diretoria de Portos e Costas (Transporte em águas brasileiras). Normas de Autoridade Marítima (NORMAM) NORMAM 01/DPC: Embarcações Empregadas na Navegação em Mar Aberto. NORMAM 02/DPC: Embarcações Empregadas na Navegação Interior. IMO – “ <i>International Maritime Organization</i> ” (Organização Marítima Internacional) <i>International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code).</i>
<b>Hidroviário:</b>	
<b>Número ONU:</b>	1202
<b>Nome apropriado para embarque:</b>	DIESEL FUEL
<b>Classe de risco/subclasse de risco principal:</b>	3
<b>Classe de risco/subclasse de risco subsidiário:</b>	NA
<b>Grupo de embalagem:</b>	III
<b>EmS :</b>	F-E, S-E
<b>Perigo ao meio ambiente:</b>	O produto não é considerado poluente marinho.
<b>Aéreo:</b>	ANAC – Agência Nacional de Aviação Civil –

# Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

**PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO**

Data: 01/09/2021

Página 13 de 17

Resolução nº 129 de 8 de dezembro de 2009.  
RBAC N°175 – (REGULAMENTO BRASILEIRO DA AVIAÇÃO CIVIL) – TRANSPORTES DE ARTIGOS PERIGOSOS EM AERONAVES CIVIS. IS N°175-001– INSTRUÇÃO SUPLEMENTAR – IS  
ICAO – “*International Civil Aviation Organization*” (Organização da Aviação Civil Internacional) – Doc 9284-NA/905 IATA – “*International Air Transport Association*”(Associação Internacional de Transporte Aéreo)  
*Dangerous Goods Regulation (DGR).*

<b>Número ONU:</b>	1202
<b>Nome apropriado para embarque:</b>	DIESEL FUEL
<b>Classe de risco/subclasse de risco principal:</b>	3
<b>Classe de risco/subclasse de risco subsidiário:</b>	NA
<b>Grupo de embalagem:</b>	III
<b>Perigo ao meio ambiente:</b>	O produto não é considerado poluente marinho.

## 15. INFORMAÇÕES SOBRE REGULAMENTAÇÕES

<b>Regulamentações:</b>	Decreto Federal nº 2.657, de 3 de julho de 1998. Norma ABNT-NBR 14725-4:2014 Portaria nº 229, de 24 de maio de 2011 – Altera a Norma Regulamentadora nº 26. Portaria nº 1.274, de 25 de agosto de 2003: Produto sujeito a controle e fiscalização do Ministério da Justiça – Departamento de Polícia Federal – MJ/DPF, quando se tratar de importação, exportação e reexportação, sendo indispensável Autorização Prévia do DPF para realização destas operações.
-------------------------	---

## 16. OUTRAS INFORMAÇÕES

Informações importantes, mas não especificamente descritas às seções anteriores.

# Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

**PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO**

Data: 01/09/2021

Página 14 de 17

Esta FISPQ foi elaborada com base nos atuais conhecimentos sobre o manuseio apropriado do produto e sob condições normais de uso, de acordo com a aplicação especificada na embalagem. Qualquer outra forma de utilização do produto que envolva a sua combinação com outros materiais, além de formas de uso diversas daquelas indicadas, são de responsabilidade do usuário.

Adverte-se que o manuseio de qualquer substância química requer o conhecimento prévio de seus perigos pelo usuário. No local de trabalho cabe à empresa usuária do produto promover o treinamento de seus empregados e contratados quanto aos possíveis riscos advindos da exposição ao produto químico.

# Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

**PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO**

Data: 01/09/2021

Página 15 de 17

**Siglas:**

**ACGIH** – *American Conference of Governmental Industrial Hygienists*

**CAS** – *Chemical Abstracts Service*

**DL50** – Dose letal 50%

**LEI** - Limite de explosividade inferior

**LES** - Limite de explosividade superior

**NA** – Não aplicável

**STEL** – *Short Term Exposure Limit*

**TLV** – *Threshold Limit Value*

**TWA** – *Time Weighted Average*

**ONU** – Organização das Nações Unidas

**BCF** – Bioconcentration Factor

**CE50** – Concentração Efetiva

**CL50** – Concentração Letal 50%

**IARC** – International Agency for Research on Cancer

**NOEC** – No Observed Effect Concentration

# Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

## PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO

Data: 01/09/2021

Página 16 de 17

### Bibliografia:

[ACGIH] AMERICAN CONFERENCE OF GOVERNMENTAL INDUSTRIAL HYGIENISTS. TLVs® E BEIs®: baseado na documentação dos limites de exposição ocupacional (TLVs®) para substâncias químicas e agentes físicos & índices biológicos de exposição (BEIs®).

Tradução Associação Brasileira de Higienistas Ocupacional. São Paulo, 2012.

BRASIL. MINISTÉRIO DO TRABALHO E EMPREGO (MTE). Norma Regulamentadora [EC (NR) N°7: Programa de Controle Médico de Saúde Ocupacional. Brasília, DF.Jun.1978.

BRASIL. MINISTÉRIO DO TRABALHO E EMPREGO (MTE). Norma Regulamentadora [EC (NR) N°15: Atividades e Operações Insalubres. Brasília, DF.Jun.1978.

EPA dos EUA.2011.EPI Suite <sup>TM</sup> para Microsoft®Windows, v4.10.Estados Unidos:

Agência de Proteção Ambiental, Washington.2011. Disponível em:

<http://www.epa.gov/oppt/exposure/pubs/episuite.htm>

Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals (GHS).5.rev.ed.New York:United Nations,2013.

[HSDB] HAZARDOUS SUBSTANCES DATA BANK. Disponível em: <http://toxnet.nlm.nih.gov/cgi-bin/sis/htmlgen?HSDB>. Acesso em: Fevereiro de 2014.

[IARC] INTERNATIONAL AGENCY FOR RESEARCH ON CANCER. Disponível em:

<http://monographs.iarc.fr/ENG/Classification/index.php>. Acesso em: Fevereiro de 2014.

[IPCS] INTERNATIONAL PROGRAMME ON CHEMICAL SAFETY – INCHEM.

Disponível em: <http://www.inchem.org/>. Acesso em: Fevereiro de 2014.

[IPIECA] INTERNATIONAL PETROLEUM INDUSTRY ENVIRONMENTAL CONSERVATION ASSOCIATION. Guidance on the application of Globally Harmonized System (GHS) criteria to petroleum substances. Version 1. June 17th,2010. Disponível em: [http://www.ipieca.org/system/files/publications/ghs\\_guidance\\_17\\_june\\_2010.pdf](http://www.ipieca.org/system/files/publications/ghs_guidance_17_june_2010.pdf). Acesso em: Fevereiro de 2014.

IUCLID – INTERNATIONAL UNIFORM CHEMICAL INFORMATION DATABASE.

[S.1.]:European chemical Bureau. Disponível em:<http://ecb.jrc.ec.europa.eu>. Acesso em: Fevereiro de 2014.

[SIRETOX/INTERTOX] SISTEMA DE INFORMAÇÕES SOBRE RISCOS DE EXPOSIÇÃO QUÍMICA. Disponível em:<http://www.intertox.com.br>. Acesso em: Fevereiro de 2014.





# Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico – FISPQ

**PRODUTO: ÓLEO DIESEL B S10 ADITIVADO**

Data: 01/09/2021

[TOXNET] TOXICOLOGY DATA NETWORKING. ChemIDplus Lite. Disponível em:  
<http://chem.sis.nlm.nih.gov/>. Acesso em: Fevereiro de 2014.

Página 17 de 17